*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# РАБОЧИЙ

ВСЕБЕЛОРУССКАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА— ИЗДАНИЕ ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

Цена номера—10 коп.

№ 255 (2204) ПОНЕДЕЛЬНИК 18 НОЯБРЯ 1935 г.



## Вчера закрылось первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц-стахановцев промышленности и транспорта. На заключительном заседании выступил любимый вождь народов товарищ СТАЛИН

*ПЕРВОЕ ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ—СТАХАНОВЦЕВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА*

## ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ЗАСЕДАНИЕ 17 НОЯБРЯ

Четыре дня продолжалась работа Всесоюзного совещания рабочих и работниц-стахановцев, большевиков партийных и непартийных, высоко поднявших знамя борьбы за новый, крутой под'ем социалистического хозяйства. Четыре дня, вместе со **Сталиным,** вместе с руководителями партии и правительства они обсуждали многогранные разнообразнейшие вопросы организации труда в промышленности и на транспорте. Намечали задачи дальнейшего развития стахановского движения, выявляли огромнейшие резервы для дальнейшего ускорения могучего бега всего социалистического строительства.

На заключительном заседании выступали т. т. **Асадбаев, Хитаров и Лукьянов.**

Выступивший вслед затем секретарь Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных союзов тов. **Шверник** посвящает свою речь задачам профсоюзов в развитии стахановского движения.

## Выступление тов. К. Е. Ворошилова

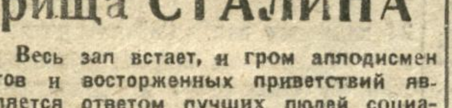
**После речи тов. Шверника председательствующий тов. Орджоникидзе предоставляет слово народному комиссару обороны Союза ССР тов. К. Е. ВОРОШИЛОВУ. Нарком еще не успевает подойти к трибуне, как стихийно нарастает восторженная бурная овация, волны которой прокатываются по залу. В мощное «ура» врываются взволнованные, радостные крики: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ КЛИМ ВОРОШИЛОВ», «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ВЕЛИКИЙ СТАЛИН»!**

**Горячие рукоплескания неоднократно прерывают выступление тов. Ворошилова. Тысячи участников совещания с напряженным вниманием следят за его мужественной, выразительной, яркой речью. Красочными мазками рисует Клим Ворошилов могучий рост вооруженных сил советской страны, нерушимое единство многомиллионных масс со своей Красной армией.**

Во время речи тов. Ворошилова в президиуме появляется тов. СТАЛИН. Из конца в конец огромного зала несутся приветствия: **«Да здравствует товарищ Сталин»!** Участники совещания приветствуют того, чей гений вдохновляет великую социалистическую стройку, кто неусыпно заботится об укреплении оборонной мощи советской страны. И когда, заканчивая свою речь, тов. Ворошилов провозглашает «ура» в честь великого маршала пролетарской революции, который уверенно и непоколебимо ведет многомиллионную страну по пути победоносного социалистического строительства, это «ура» подхватывают тысячи голосов: «Ура Сталину». «Да здравствует Сталин»! Громовая овация не смолкает долгие минуты.

Слово получает тов. **Зезюлин,** передающий от имени торфяников пламенный привет Центральному Комитету партии и тов. Сталину.

Об'является десятиминутный перерыв, после которого слово получает тов. **Скатерщиков—начальник цеха первой московской электростанции.**



## Выступление товарища СТАЛИНА

**Председательствующий тов. Орджоникидзе об'являет, что слово имеет тов. СТАЛИН.**

**И когда произносится имя—СТАЛИН, когда учитель и друг всех трудящихся направляется к трибуне, все, охваченные единым могучим порывом, поднимаются со своих мест и бурными мощными аплодисментами горячо приветствуют любимого вождя.**

**Взволнованные взгляды всех устремлены к нему—к родному Сталину.**

**Несутся ликующие возгласы приветствий:**

**— ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАШ ЛЮБИМЫЙ ТОВ. СТАЛИН!**

**— СТАХАНОВСКИЙ ПРИВЕТ ВЕЛИКОМУ СТАЛИНУ!**

**— НАШЕМУ СТАЛИНУ — УРА!!!**

**Гром рукоплесканий и восторженные крики «Ура» в течение [illegible] перекатываются под сводами огромного зала и переходят в мощное пение пролетарского гимна.**

**Ураган новых бурных оваций сменяется полной тишиной, когда раздаются первые слова речи тов. Сталина.**

**Зрение и слух необычайно обостряются. Лучшие люди страны социализма с напряженным вниманием вслушиваются в спокойную и волнующую, мудрую и ясную речь вождя. Они торопятся запечатлеть в памяти и в сердцах каждое сталинское слово, чтобы передать его миллионам и пронести через всю жизнь, как знамя, как пламенный призыв к окончательной победе коммунизма, как острое оружие борьбы и победы.**

**Изумительная сила незабываемых слов рождает в зале вспышки рукоплесканий.**

**Речь, которая длилась около часу, закончена.**

**Весь зал встает, и гром аплодисментов и восторженных приветствий является ответом лучших людей социалистической страны на слова вождя: в них звучит любовь и преданность великому вождю партии и народа тов. СТАЛИНУ, звучит гордость за нашу прекрасную социалистическую родину, за ее замечательных сынов и дочерей, воспитанных партией Ленина-Сталина, готовность к дальнейшей борьбе и уверенность в новых блестящих победах.**

**Гремят радостные и пламенные приветствия в честь гениального зодчего социализма, в честь любимого вождя и учителя товарища СТАЛИНА.**

**В возгласах приветствий, криках «ура», в вихре рукоплесканий, продолжавшихся около 20 минут, рождаются мощные звуки «Интернационала». С необычайным под'емом и воодушевлением [illegible]тарский гимн. Затем новые возгласы приветствий, новая буря аплодисментов.**

**Совещание, по предложению т. Орджоникидзе, решает прекратить прения.**

**Тов. Орджоникидзе вносит предложение издать стенографический отчет совещания с портретами выступавших товарищей, для массового распространения в стране.**

**Стахановцы поддерживают это предложение дружными аплодисментами и единодушно его принимают.**

**Тов. Орджоникидзе об'являет первое всесоюзное совещание рабочих и работниц-стахановцев закрытым.**

**Совещание закрылось. Раздаются бодрые звуки песен.**

**Вдохновленные для новых героических побед, медленно расходятся участники первого Всесоюзного совещания рабочих и работниц-стахановцев.**

## Выступление тов. В. М. Молотова

**В конце утреннего заседания 16 ноября тов. Орджоникидзе предоставляет слово председателю Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотову. Тов. Молотов поднимается на трибуну. Огромный переполненный зал сотрясается от грома оваций. Стахановцы бурно приветствуют главу советского правительства—верного соратника товарища Сталина. В зале беспрерывно раздаются возгласы «УРА». «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ МОЛОТОВ», «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ СТАЛИН», «УРА СТАЛИНУ». Овации не прекращаются долгие минуты, превращаясь в мощную демонстрацию нерушимого единения стахановцев со своей родной партией, своим родным правительством, любимым вождем Сталиным.**

**В продолжительной речи, насыщенной яркими фактами и примерами тов. Молотов дает глубокую характеристику стахановского движения, идущего из народных низов, поднимающего страну на новый уровень развития.**

**С напряженным вниманием участники совещания прислушиваются к каждому слову главы советского правительства. В зале то и дело вспыхивают рукоплескания. Они перерастают в восторженную, долго несмолкаемую овацию, когда тов. Молотов говорит о мудром продолжателе дела Ленина—вдохновителе побед социалистического строительства товарище Сталине. С исключительным под'емом и энтузиазмом встречаются слова тов. Молотова о несокрушимой мощи Советского Союза, на страже которого стоит славная рабоче-крестьянская Красная армия. Вновь и вновь гремят овации в честь вождя народов СССР товарища Сталина и руководителя Красной армии тов. Ворошилова.**

Речь тов. Молотова продолжалась полтора часа. И когда, заканчивая свое выступление, тов. Молотов заявляет: «Жизнь, факты говорят о том что наша возьмет», — опять в едином порыве все присутствующие встают и долгие минуты под высокими сводами Кремлевского [illegible] проносятся бурные овации, возгласы «ура», «Да здравствует товарищ Молотов», «За здравствует товарищ Сталин»!

Тов. Орджоникидзе об'являет перерыв.

## Выступление тов. С. Орджоникидзе

**В конце вечернего заседания 16-го с пламенной речью выступил, встреченный бурей аплодисментов, народный комиссар тяжелой промышленности СССР тов. Серго ОРДЖОНИКИДЗЕ. Появление на трибуне ближайшего соратника и друга великого Сталина—славного командира тяжелой индустрии—сопровождалось горячими рукоплесканиями, шумной продолжительной овацией. Бурные овации, приветственные возгласы раздаются под сводами огромного зала: «ДА ЗДРАВСТВУЕТ ТОВАРИЩ ОРДЖОНИКИДЗЕ». «УРА КОМАНДАРМУ ТЯЖЕЛОЙ ИНДУСТРИИ».**

**С исключительным напряженным вниманием вслушивались стахановцы в каждое слово товарища Орджоникидзе, записывая себе в блокноты замечательные примеры новых стахановских методов работы на отдельных предприятиях. В глубокой яркой речи тов. Орджоникидзе показал, какие огромные резервы выявлены на всех участках тяжелой промышленности в результате широчайшего развертывания стахановского движения, какое огромное политическое значение имеет этот новый могучий под'ем творческих сил рабочего класса.**

**Бурными, продолжительными аплодисментами были встречены слова тов. Орджоникидзе о том, что экономическая и оборонная мощь нашей страны неизмеримо возросла и всякий, кто посягнет на нашу советскую землю, будет раздавлен нашей родной и могучей Красной армией, которой руководит пролетарский полководец Клим ВОРОШИЛОВ.**

**Горячие аплодисменты, переходящие в овацию, сопровождали заключительную часть речи тов. Орджоникидзе. С напряженным вниманием, стоя слушали участники совещания его пламенные слова, посвященные величайшему из великих людей нашей эпохи, организатору побед великой пролетарской революции—Ленину и его гениальному преемнику великому и мудрому вождю народов, любимому товарищу СТАЛИНУ, разгромившему врагов партии, врагов рабочего класса и сумевшего привести советскую страну к блистательным победам.**

**Имя Сталина вызывает в зале бурю оваций.**

**С огромным под'емом тысячи голосов поют «Интернационал».**

14 ноября в большом зале Кремлевского Дворца открылось первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев промышленности и транспорта.
НА СНИМКЕ: т.т. СТАЛИН, ВОРОШИЛОВ, КАГАНОВИЧ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, АНДРЕЕВ, ЖДАНОВ, ЧУБАРЬ, ПЯТАКОВ, МЕЖЛАУК на совещании. (СОЮЗФОТО»).

# Стахановско-кривоносовское движение—залог нового мощного под'ема социалистического хозяйства

*РЕЧЬ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА 15 НОЯБРЯ НА ПЕРВОМ ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ РАБОЧИХ И РАБОТНИЦ—СТАХАНОВЦЕВ*

## I

## СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ—ПЛОДЫ МНОГОЛЕТНЕЙ БОРЬБЫ БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПАРТИИ

Товарищи! То, что мы видим и слышим на нашем совещании [illegible]новцев, на совещании лучших людей Советской страны, является результатом долголетней упорной и напряженной революционной борьбы нашей большевистской партии Ленина—Сталина». **(Аплодисменты. Крики «Ура», «Да здравствует товарищ Сталин»).**

Годы и годы большевистская партия неустанно сплачивала рабочие и трудящиеся массы в подполье, а затем в условиях нашей советской свободы, доказывая словом и делом, что замена капитализма с его хищнической эксплоатацией, с его системой ограбления трудящихся масс, замена его новым строем, строем социализма, даст гигантский рост производительности труда и коренное, небывалое улучшение положения самых угнетенных, самых забитых миллионных трудящихся масс.

Враги, борясь с нашей партией, доказывали, что большевики не сумеют возглавить эти массы, что большевики не удержат власть и тем более, говорили они, не сумеют построить новый строй, новое социалистическое хозяйство. Большевики, в лучшем случае способны только разрушать. Но, разрушив, они будут уничтожены, потому что они не сумеют на месте разрушенного создать свое новое.

Жизнь и борьба миллионов трудящихся нашей страны вдребезги разбили эти рассуждения наших врагов. В труднейших условиях разрухи, как наследия империалистической войны, хозяйничания царя, хозяйничания капиталистов, большевистская партия, возглавляемая Лениным и Сталиным, впервые в [illegible] истории 18 лет тому назад взяла власть в свои руки. Ни война империалистических интервентов, ни война генералов, помещиков и капиталистов против молодой советской республики, ни голод и холод не остановили мощного исторического движения вперед — к победе социализма на одной шестой части земного шара — в Советском Союзе! **(Продолжительные аплодисменты, крики «Ура»).**

Большевики не только сумели удержать власть, но создали такую власть, такое государство, которое сегодня является самым прочным, самым мощным, самым прогрессивным, передовым во всем мире! **(Продолжительные аплодисменты).**

Наши враги пользовались малейшей трудностью для того, чтобы доказать, что мы не построим социализма в нашей стране. И когда Ленин учуял в субботниках, которые возникали в годы гражданской войны, новое коммунистическое отношение к труду, враги смеялись, издевались. Они говорили, что субботники—это для забавы.

Отображением, агентурой классовых врагов внутри партии и пролетариата оказались люди, которые, казалось бы, не являлись выходцами из помещиков и капиталистов: троцкисты, зиновьевцы, правые уклонисты, разные [illegible] антипартийные и анти[illegible] одну и ту же буржуазную басню — не выдержать большевикам, не построить им социализма в одной стране.

Эти враги воспользовались самым тяжелым уроном, который понесла наша партия — смертью создателя партии, нашего великого Ленина, и атаковали партию, атаковали ее Центральный Комитет. Но, товарищи, к нашему счастью, к нашей радости, к нашей гордости руль, а по железнодорожному, реверс локомотива революции взял в руки ученик и соратник Ленина — наш великий **Сталин. (Бурные аплодисменты, все встают, крики «ура»).**

После взятия и укрепления власти, после победы на фронтах гражданской войны, после выхода из голода, стала вторая по величине, вторая по серьезности великая историческая задача — это индустриализация и коллективизация нашей страны.

Страна отсталая, страна бездорожная, страна со слабо-развитой промышленностью, страна без самолетов, без химии, без танков, страна с мелким, разрозненным индивидуальным крестьянским хозяйством на сохе, на плуге, на маленькой захудалой лошадке, эта страна для того, чтобы двигаться вперед к социализму, должна была сделать новый героический скачек. Она должна была вслед за взятием власти в кратчайший срок развернуть свою силу, развернуть свою мощь. И если, как говорил товарищ Сталин, капиталистическим странам требовалось 50—100 лет для перевооружения, индустриализации, то нам история таких больших сроков не дала. Мы должны были взять в 10—15 лет то, что там брали за 50—100 лет. «Задержать темпы, — говорил свои исторические слова товарищ Сталин, — это значит отстать. А отсталых бьют. Но мы не хотим оказаться битыми».

Не все сразу поняли эту гигантскую постановку вопроса. Она ведь связана была, товарищи, не только с тем, чтобы пожелать построить заводы, пожелать коллективизировать сельское хозяйство. Нужно было выдержать и лишения и нужду. Нужно было выдержать отчаянную борьбу с классовыми врагами, с кулаками, с остатками капиталистов, с их агентурой в нашей собственной партии.

Перед нами стоял вопрос: либо отсталая страна пойдет неизбежно назад к капитализму, либо мы перестроим себя, перестроим нашу страну невиданно быстрыми темпами и двинемся вперед к социализму.

Этого не понимали жалкие пешки буржуазной идеологии. Но понимали это многие люди, которые готовы были снизить темпы и даже совсем отказаться от индустриализации и коллективизации только оттого, что иногда туговато было в быту. Но, товарищи, на то и большевистская партия, которая сумела сплотить не только передовых людей, но даже рабочих и крестьян, проявлявших иног[illegible] повела в бой и превратила в настоящих бойцов.

Вы слышали, что сегодня говорил т. Микоян — народный комиссар пищевой промышленности. Он говорил, как трудно было экспортировать и как сегодня мы уже не экспортируем многое из того, чего бы не хотели экспортировать и раньше. Но мы вынуждены были это делать. Надо было найти в себе силу ума, мужества, стойкости, беззаветной преданности и храбрости, которую нашла в себе наша партия и какую, прежде всего, имел великий гений нашей революции товарищ Сталин! **(Бурная овация крики «ура», все встают).**

Наша страна стала теперь мощной индустриальной страной. Мы сами производим любые машины. Наше коллективизированное сельское хозяйство — самое передовое в мире. Там, где были пустыри—теперь первоклассные металлургические и машиностроительные заводы; там, где раньше была непроходимая глушь, теперь пролег канал, соединяющий моря между собой; там, где была соха — там сегодня детище нашей славной социалистической индустрии, наши родные советские трактора, автомобили и комбайны! **(Аплодисменты)**

Мы сумели за эти годы индустриализировать и коллективизировать страну, сделать страну мелкого и мельчайшего крестьянского хозяйства, страну, в которой сохранялись еще патриархальные уклады, сделать передовой социалистической страной. Мы сумели, товарищи, за эти годы поднять культуру народа, культуру страны, сплотить и воспитать новые кадры.

Гигантски выросла культура нашего народа, из недр которого поднимаются тысячи героев труда, показывающие чудеса в создании новой социалистической производительности труда, невиданной при капитализме. **(Аплодисменты).**

И вот сегодня мы можем сказать врагам: хотите вы, господа капиталисты, и вы, слюнтяи плюгавые, жалкие лакеи буржуазии, хотите видеть наши результаты, плоды работы большевистской партии? Вот они, в Кремлевском дворце сидят на этом совещании. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Все встают, крики «ура»).**

Стахановское движение, это не каждодневная текущая кампания за выполнение промфинплана или за под'ем производительности труда,— Это гигантского размаха историческое движение за коммунистический труд.

Ленин и Сталин, а до них Маркс и Энгельс, не раз доказывали, что социализм создает новую высокую производительность труда. То, что мы слышали здесь с этой трибуны из уст людей, которые выходили и попросту, по-рабочему рассказывали о своей каждодневной борьбе, о переходе на большое количество станков, увеличении производительности труда,—это, товарищи, не простые слова нашей текущей практики, это, безусловно, подлинные чудеса народной силы, народной мощи, создание новой производительности труда и нового социалистического отношения к труду, к нашему производству, к нашему хо[illegible] к хозяйству народному, к хозяйству рабочему! **(Аплодисменты).**

Два исторических события характеризуют победоносный 18-й год нашей борьбы: это выступление товарища **Сталина** 4-го мая с его исторической речью о кадрах и ответ на это выступление — мощный поток стахановского движения.

**ОРДЖОНИКИДЗЕ.** Правильно! **(Аплодисменты).**

**КАГАНОВИЧ.** Великий исторический смысл выступления товарища Сталина о кадрах в том, что он ставит в центре нашего внимания и заботы подлинных творцов жизни—рабочих и крестьян, всех трудящихся, которые, как говорил товарищ Сталин на первом Всесоюзном с'езде колхозников - ударников, без шума и треска строят заводы и фабрики, шахты и железные дороги, колхозы и совхозы, создают все блага жизни, кормят и одевают весь мир.

Речь товарища Сталина о кадрах была выражением и того, что у нас на базе новой техники выросли новые кадры. Наша молодая советская интеллигенция, да и оставшиеся от старой интеллигенции стали новыми. Товарищ Сталин своей речью о кадрах сказал этим кадрам — знайте, что вы — новые строители новой жизни, вы должны овладеть техникой вы должны еще более поднять могущество страны. Больше внимания кадрам, больше заботы о творцах [illegible]. Тоже самое товарищ Сталин выразил на приеме железнодорожников здесь, в Кремле, 30 июля, когда он сказал, что нет на транспорте больших и маленьких работников, хотя есть должности большие и маленькие. На ж.-д. транспорте все одинаково велики, от стрелочника до наркома, все одинаково важны для под'ема нашего железнодорожного транспорта. **(Долго несмолкаемые аплодисменты).**

Товарищ Сталин поставил вопрос о кадрах в широком смысле этого слова. Выросли миллионы новых людей. Вчера выступал здесь молодой токарь Курьянов. Сколько ему лет? Он ровесник нашей Октябрьской революции. Если человеку в год Октябрьской революции было 5 лет, то ему сейчас 23. Если ему было 10 лет, то сейчас ему 28. Это все наша славная молодежь. Стаханов, Кривоносов, Бусыгин, Сметанин, Виноградовы — это дети Октября, эта молодежь — воспитанники партии и нашего славного комсомола.

Вы все, товарищи, знаете, с какой особой любовью большевики, партия подходят к молодежи, подходят к новым кадрам, которые растут в новых условиях. Их окончательно укрепляет борьба за социализм не только в нашей стране, но и в других странах. Эта молодежь и прежде всего наш комсомол сегодня вместе с остальными рабочими творит чудеса, ведет борьбу за новую культуру, за новую технику, за новые достижения нашей социалистической родины! **(Аплодисменты).**

Эту молодежь пестовал в свое время товарищ **Ленин** и пестует каждодневно товарищ **Сталин.** Мы ближайшие соратники товарища Сталина, видим каждодневно, с какой любовью [illegible] но и к каждому человеку в отдельности, к каждому отдельному рабочему, колхознику **(Бурные аплодисменты. Крики «Да здравствует наш Сталин!»).**

**(В президиуме появляется товарищ СТАЛИН, встреченный бурной овацией всего зала. Все делегаты встают. По залу несутся возгласы «Ура», «Да здравствует великий, любимый товарищ Сталин!»).**

Лозунг, выдвинутый в свое время товарищем Сталиным о зажиточной жизни, сегодня быстро воплощается в жизнь. Ярким подтверждением этого являются рассказы выступавших здесь товарищей об их заработке в результате овладения техникой, о росте их потребностей, их культурных запросов. Мы совершаем революцию для улучшения жизни людей. За это мы боролись, и сегодня мы это ощущаем особенно наглядно, когда подводим итоги нашей работы.

Забота о кадрах означает заботу о городском хозяйстве, о жилье, о школах, о больницах, столовых. Разве не заботой о кадрах является строительство в нашей стране по предложению товарища Сталина сотен школ. В одной Москве за несколько месяцев построено семьдесят две прекрасных школы. **(Аплодисменты).**

Разве не забота о людях вся наша борьба за культурную жизнь, за театры, за кино, за овладение массами наукой и искусством, за все то, к чему сейчас особенно стремится молодежь и старики, как это видно из речей донецких шахтеров и металлургов, ленинградских, горьковских токарей и слесарей, ивановских и ореховских текстильщиц, железнодорожников и т. п.

Этот год является годом особенного под'ема во всех отраслях нашего хозяйства. Разве не результатом колхозного строительства, разве не результатом правильной политики, какую вела наша партия, ее Центральный Комитет, правительство является тот факт, что за короткий срок, в два—три месяца, мы заготовили в этом году полтора миллиарда пудов хлеба, а также большое количество хлопка, овощей, картофеля и всех других сельскохозяйственных продуктов! **(Аплодисменты).**

Зажиточная жизнь охватывает все слои трудящихся нашей страны. И то, что мы видим сегодня на этом совещании, показывает, что если этот год был годом бурного под'ема, мы стоим перед новым крутым под'емом. Несомненно, на основе стахановского движения мы в будущем и в последующие годы получим новый мощный под'ем всех отраслей нашего социалистического хозяйства и расцвета зажиточной, культурной, счастливой жизни миллионов трудящихся масс нашей страны! **(Бурные аплодисменты).**

(Продолжение см. на 2 стр.)

*Первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев промышленности и транспорта*

# Продолжение речи тов. Кагановича на Всесоюзном совещании стахановцев

## II

## СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ДОБИВАЕТ КОНСЕРВАТИВНЫЕ „ПРЕДЕЛЬЧЕСКИЕ" ЭЛЕМЕНТЫ НА Ж. Д. ТРАНСПОРТЕ

Транспорт отставал за последние годы от общего роста социалистического строительства. Лучшие, честные железнодорожники чувствовали себя очень плохо, так как сознавали, что транспорт «сидит в болоте», что его плохая работа тормозит дальнейшее продвижение вперед нашей социалистической родины.

В этом году, в результате руководства ЦК партии, правительства и лично товарища Сталина **(аплодисменты)** и работы своих лучших людей, железнодорожный транспорт вырвался из болота и начал шагать уверенной поступью в гору. Достаточно сказать, что среднесуточная погрузка в среднем за 1934 год составила 55,717 вагонов, а теперь мы грузим в среднем в сутки свыше 75 тыс. вагонов, т. е. на 34 проц. больше.

Железные дороги перевозили в этом году хлеба в среднем на 10 проц. больше, чем в прошлом году, но перевозили более равномерно, не допуская массового скопления хлеба и порчи его в ожидании перевозки. То же с хлопком и свеклой.

Руды в этом году перевозили в среднем на 27,8 проц. больше прошлогоднего. Это позволило образовать большие запасы руды на металлургических заводах и избавило заводы от излишнего дергания и нервирования—подвезут ли во-время руду, не поставят ли под угрозу остановки доменные печи.

Угля в этом году железные дороги перевозят в среднем на 12,7 процентов больше прошлогоднего, а в III квартале на 16,7 процентов больше III квартала прошлого года, но мы далеко не удовлетворяем потребности народного хозяйства.

Железнодорожный транспорт из года в год не выполнял задаваемых ему правительством планов погрузки. Теперь мы надеемся досрочно выполнить годовой план погрузки. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники сейчас воспрянули духом, они ощущают на себе любовь, заботу, повседневную помощь не только партии, ее ЦК, не только правительства, не только обкомов, облисполкомов, но и всех рабочих и крестьян нашей страны. **(Аплодисменты).**

Железнодорожники видят [illegible] на железных дорогах в этом году больше чем где-либо нашли свое осуществление слова товарища Сталина, что «нет таких крепостей, которых большевики не могли-бы взять». **(Аплодисменты).**

Хорошие люди на транспорте, как показала практика борьбы за последние месяцы, имеются и не мало. Есть, конечно, и плохие люди, как везде; может быть, на транспорте плохих людей больше, чем в промышленности. Но на транспорте есть отряды замечательных бойцов и среди командиров и среди политработников, и среди машинистов, рабочих паровозных и вагонных депо, рабочих транспортных заводов, кондукторов, составителей, диспетчеров, связистов, стрелочников и других профессий. Именно их усилиями и на основе той правильной линии, которую дали и Центральный Комитет и правительство, дал товарищ Сталин, на основе сплочения лучших людей транспорта наиболее передовые, из которых присутствуют здесь в зале, вместе с передовыми стахановцами нашей страны, мы сумели за последний год добиться тех несомненных, хотя и недостаточных успехов, о которых говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля.

Практика борьбы за последние месяцы разбила на голову героев «предела» и их, с позволения сказать, теорию. Вы знаете, что «теория предела» на транспорте пустила более глубокие корни и получила большее распространение, чем в других отраслях нашего хозяйства. «Предельщики» пытались доказать, что при существующей технике транспорт не может дать больше 56 тысяч вагонов погрузки в сутки. Безобразную практику, свою скверную работу они хотели прикрыть теоретическими рассуждениями и выкладками о невозможности работать лучше. Они прямо писали: «Наш транспорт в последнее время работает на пределе.. Работа на пределе по всем элементам приводит к нерациональному их использованию». И далее: «Машинист грузового поезда не может развивать скорость, поскольку в его распоряжении малый отрезок пространства—один перегон» и т. п..

Во многих учебных, «научных» книгах, статьях, в лекциях, в транспортных ВУЗах протаскивались подобные «предельческие» взгляды. Этой лженаукой забивали головы нашим студентам и молодым специалистам.

Доказывали, например, что нельзя усиливать форсировки котла, нельзя снимать с квадратного метра поверхности нагрева котла паровоза серии «Э» более 30-33 килограммов пара в час. А на деле этот паровоз может работать с форсировкой котла в 50-55 килограммов с'ема пара с квадратного метра в час. Занижая форсировку котла, занижали мощность паровоза, его скорость на под'емах.

Когда мы разрабатывали вопрос об улучшении использования паровозов, я вызвал к себе группу инженеров из паровозного управления НКПС и спросил, какие они дают дорогам технические скорости и какие скорости могут быть заданы при правильном их подсчете. Этих данных в аппарате НКПС не оказалось. Пришлось их специально затребовать от дорог и депо. И все же, не имея точных данных для правильных расчетов по каждому тяговому плечу в отдельности, эта группа инженеров паровозного управления утверждала, что техническая скорость 22-23 клм. в час для паровоза серии «Э» является нормальной. А конструктивная скорость этих паровозов значительно выше—53 километра. К сожалению, такую неправильную точку зрения защищала и часть наших молодых инженеров, недавно окончивших советские ВУЗы. Их испортили «предельческие» учебники и «научные труды». Обидно было смотреть и слушать, как наши, советские люди, даже коммунисты, которые учились по этим книгам, доказывали, что нельзя поднять форсировку котла, что нельзя поднять техническую скорость. Когда шли такие споры и часть инженеров пыталась доказывать, что технически нельзя поднять скорость и форсировку котла, что это вредно для паровоза, то некоторые из неустойчивых коммунистов-командиров, которые не знакомы с техникой и не привыкли вникать в глубину вопроса, отступали перед этими «техническими» доводами.

Мы поступили по-другому и обратились непосредственно к рабочим. Товарищ Сталин нас все время учит: если хочешь изучить дело, овладеть техникой, обращайся в первую очередь к тому, кто непосредственно работает на этом деле у станка, у трактора в поле; обращайся к рабочему, крестьянину, умей у него выспросить, разузнать самые мельчайшие детали и сделать из всего правильные выводы. Мне приходилось применять это указание товарища Сталина при поездках в деревню по коллективизации, по ремонту тракторов. Применили его и в деле улучшения [illegible] ли ряд бесед с машинистами, в частности в депо сортировочная М.-Казанской ж. д.

Спрашиваю машинистов—какую техническую скорость можно дать? Часть жмется, отвечает, что 24-26 километров. Нашлась группа машинистов, которые сказали, что можно дать 30-35 километров. Тогда эта скорость считалась неслыханной, несбыточной.

Многие машинисты поддерживали низкую техническую скорость потому, что при ней можно было спокойнее работать. Они рассуждали так: задержит меня станция на полчаса, я имею резервную техническую скорость, дам 30-35 километров и нагоню задержку. Они не боролись с плохой работой эксплоатационников и других служб. Когда мы поставили вопрос перед машинистами, что нужна борьба за быстрое продвижение поездов, что это не только необходимо транспорту, но и выгодно машинистам, так как увеличит их заработки, ликвидирует сверхурочные работы, то лучшая часть машинистов это крепко поддержала.

Огромная заслуга машиниста Петра Кривоноса в том, что в тот момент, когда шла борьба с предельщиками за признание высокой технической скорости, он первый по всей сети на практике атаковал теорию «предела» форсировки котла, прорвал фронт консерваторов и показал что можно форсировать котел значительно больше и можно дать не 25, а 40-50 километров технической скорости. **(Аплодисменты).**

Стахановское—кривоносовское движение тем и замечательно, что передовые люди, которые не терпят того, чтобы надувать государство, которые хотят укреплять силу и мощь своей родины, эти передовые люди сами начинают «подталкивать» отстающих командиров, заставляют некоторых наших командиров и инженеров перестраиваться, двигаться быстрее вперед. Я не хочу сказать, что все наши инженеры—отсталые люди, никак нельзя хаять всех огулом. Есть много замечательных инженеров, но надо сказать, что на транспорте некоторые лучшие инженеры были зажаты в уголок, сидели и практически кропотливо работали, а те, которые задавали тон, писали книжки, читали лекции,—их была целая группа, друг друга поддерживавшая, друг - друга защищавшая—эти люди сознательно доказывали, что паровозы у нас такие, станции такие, путь такой, вагоны у нас такие, связь и сигнализация такая, что больше 56 тыс. вагонов в сутки грузить нельзя. Жизнь, практика борьбы 1935 года жестоко разбила и осмеяла их.

Кривоносовское движение, разоблачив героев «предела», в то же время должно выдвинуть в ряды передовых борцов за дальнейший под'ем транспорта лучших инженеров, старых и молодых, которые своими знаниями и опытом могут во многом помочь кривоносовцам.

Кривоносовское движение наиболее широко развернулось среди паровозных машинистов. На одной Донецкой дороге насчитывается уже около тысячи машинистов, перевыполняющих заданные технические скорости.



Я мог бы назвать еще десятки и сотни фамилий лучших машинистов-кривоносовцев: выступавшие здесь т.т. **Омельянов, Огнев, Зайцев,** далее т. **Марков** из Тульского депо, т. **Маховский** из депо Основа, Южной—инициатор соревнования на Южной дороге за перевыполнение коммерческих скоростей, т.т. **Бабайцев** и **Беля**[illegible] М.-Казанской ж. д., тов. **Иванов** [illegible] и многие другие.

Некоторые молодые машинисты рассказывают, что они встречают сопротивление части старых машинистов; но мы видим, что стахановско-кривоносовское движение уже захватывает и стариков—машинистов. Наряду с **Кривоносом,** машинистом молодым, способным, вышедшим из рабочей семьи—ему отроду всего 25 лет—здесь присутствует старейший машинист Азово-Черноморской дороги тов. **Яблонский,** которому уже под 60 лет и который одним из первых показал образцы высокой технической скорости и передовой езды на паровозе **(присутствующие аплодисментами, стоя приветствуют тов. Яблонского).** Некоторые из старых машинистов, как например, товарищ **Ильин** из Краснодарского депо, Азово-Черноморской ж. д., на первых порах скептически отнеслись к кривоносовскому движению. Но потом практика езды лучших машинистов их поколебала и постепенно повела в ряды кривоносовцев. Сейчас тов. Ильин, например, в полтора раза пре[illegible] скорость и стал лучшим агитатором за кривоносовскую езду.

В результате борьбы передовых железнодорожников, и в первую очередь машинистов, техническая скорость по сети в целом в среднем поднялась в октябре до 27,4 клм. в час—на 21,7 проц. выше технической скорости, бывшей в среднем в 1934 году. Отдельные дороги, как например, Донецкая, Екатерининская, Юго-Западная, Сев.-Кавказская и МББ дали еще более высокий рост технической скорости.

Для лучшего использования паровозов и борьбы со сверхурочными, которые были бичем в работе машиниста и понижали их работоспособность, мы перешли от спаренной езды к троенной, т. е. от работы с двумя бригадами на паровозе к работе тремя бригадами. Были опасения, что для троенной не хватит машинистов, но поднятие производительности труда, в первую очередь увеличение технических скоростей, позволило обходиться при большей работе меньшим количеством паровозных бригад. Например, по Донецкой дороге на 1 января 1935 года при спаренной езде требовалось 2829 паровозных бригад, а на 1 ноября при большей работе и троенной езде требуется всего 2490 бригад. Значительно увеличился по сети среднесуточный пробег паровозов, который в октябре достиг 230 клм., т. е. на 36,4 проц. больше суточного пробега за 1934 г. (168,5 клм.). Сверхурочные у паровозных машинистов ликвидируются.

Теперь машинист работает нормально не более 192 часов в месяц, а на коротких плечах по 8 часов в сутки. Понятно, что нормальный отдых и свежее внимание способствует повышению работоспособности и бдительности. Конечно, и сейчас, из-за срыва графика, из-за непомерно больших простоев на станциях, машинисты простаивают много часов зря и рабочий день срывается, но все-же простои резко сократились по сравнению с тем, что было до октября, до введения нового графика движения поездов. Заработная плата машинистов по подавляющему большинству депо значительно увеличилась. В среднем, машинист получает за нормальный рабочий день на 100-150 рублей в месяц больше того, что он получал вместе со сверхурочными, а лучшие машинисты зарабатывают по 1.000 рублей. Однако, могли бы иметь большие достижения, если-бы работа остальных отраслей хозяйства была лучше: техническая скорость [illegible] когда пропуск поездов через станции, их формирование и переработка идет в ногу с работой паровоза.

## III

## СТАХАНОВСКО-КРИВОНОСОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫПОЛНЕНИЕ СТАЛИНСКОГО ЗАДАНИЯ—ГРУЗИТЬ 80.000 ВАГОНОВ В СУТКИ

Как указал товарищ Сталин: «Транспорт это конвейер, где важна работа каждого работника, каждого винтика». Машинист может давать высокую техническую скорость, но если его будут задерживать у закрытых семафоров, на станциях, то результат его высокой скорости будет сведен на нет. Нужна дружная, слаженная работа всех служб, всех профессий для обеспечения нормального продвижения погруженных вагонов и с соответствующей скоростью.

Участковая скорость по сети поднялась в октябре до 18,6 клм. в час—на 31 проц. выше среднегодовой участковой скорости в прошлом году (14,2 клм). По сравнению с сентябрем 1935 года участковая скорость поднялась на 10 проц. Этому способствовал новый график движения поездов, введенный с 1-го октября. В старых графиках также нашли свое отражение «предельческие» установки.

Слаженность частей прежде всего измеряется расписанием. График, или по простому, расписание поездов, определяет очередность и порядок пропуска поездов. Ведь перегоны между станциями имеют определенную пропускную способность. Так вот, в старых графиках, в ряде случаев было нанесено, к примеру, 100 поездов, тогда как фактически их на этом участке бывало не более 40. И реальные поезда вынуждены были простаивать на станциях зря только потому, что графиком были предусмотрены другие, несуществующие мифические поезда. Получалось, ничем не оправдываемое столпотворение, задержка поездов. В другом месте, наоборот, нужно пропустить реальных 50 поездов, а искусственно занижали пропускную способность и предусматривали в графике, положим, пропуск только 40 поездов, чем ограничивали погрузку и перевозки. Мы тщательно пересмотрели все графики, выделили основное ядро постоянно обращающихся поездов, составили для них, в первую очередь для прямых маршрутов, наилучшие условия проследования, установили общесетевое расписание товарных поездов, чего до сих пор не было (существовало расписание только пассажирских поездов).

Раньше получалось так, что когда нужно было ускоренным порядком направлять какие-либо грузы, например, хлопок для московских фабрик, то приходилось продвигать хлопковые маршруты из Ташкента воинским графиком. В этом году мы продвигаем хлопковые маршруты обычным графиком товарных поездов, а скорость продвижения даем почти такую же, как в прошлые годы по графику воинских поездов.

Новым графиком ликвидированы ненужные остановки, в частности закрыты 282 блок-поста и 104 раз'езда. Конечно, и в новых графиках есть еще порядочно пробелов и недостатков. Мы сейчас детально изучаем практику введенных графиков, чтобы к весне переработать их и дать графики, точно рассчитанные на то количество поездов, которое реально идет.

**Сейчас наша боевая задача—борьба за точное соблюдение графиков, за строгое следование поездов по расписанию.** Вы знаете, что до сих пор и пассажирские поезда у нас опаздывают, а товарные поезда до последнего времени ходили без расписаний, или, как говорилось, «по-диспетчерскому графику», а на деле по произволу отдельных работников. График и расписания движения поездов должны быть железным законом работы транспорта. Но это недостаточно [illegible]. За график и расписания нужна длительная упорная борьба, нужна слаженность всех частей железнодорожного транспорта, нужна такая четкая и аккуратная работа, при которой действительно поезда пропускались бы во время и в точно установленном порядке.

Сейчас это далеко еще не достигнуто. Простои на участковых станциях по составлению и переформированию поездов, под погрузкой и выгрузкой значительно превышают установленные нормы. По сравнению с прошлым годом нам удалось сократить простой на участковых станциях на один вагон—в среднем на 14 проц. и под грузовыми операциями (погрузкой или выгрузкой)—в среднем на 16 проц., но этого совершенно недостаточно. Станционным работникам надо крепко подтянуться. Пример кривоносовцев станционников-составителей Кожухаря (ст. Ясиноватая, Екатерининской ж. д.), Древаля (ст. Кр. Лиман, Донецкой ж. д.), технического конторщика Диденко (ст. Луганск, Донецкой ж. д.) и много других показывает, какие огромные резервы для сокращения простоев еще не использованы в деле формирования поездов, разметки, приемки и т. п.

Сейчас у нас на транспорте стахановско-кривоносовское движение начинает охватывать не только машинистов, но и составителей, кондукторов, стрелочников, дежурных по путям, ремонтных и других рабочих. Это—самое отрадное, так как эти профессии отставали от машинистов.

За последнее время в ряды кривоносовцев выдвинулся ряд кондукторов, успешно борющихся за высокую коммерческую или участковую скорость (техническая скорость—это скорость движения поезда на перегонах без учета остановок на промежуточных станциях, а участковая—коммерческая скорость, продвижения поезда от одной участковой станции до другой с учетом остановок на промежуточных станциях). Вот, например, тов. Ворона, главный кондуктор красно-лиманского резерва Донецкой дороги. Он—старый кондуктор пассажирских поездов—настолько был зажжен борьбой за ускорение продвижения товарных поездов что, несмотря на свой 50-летний возраст, бросил купэ классных вагонов и перешел на тормозную площадку товарного поезда. На сборных поездах он дал коммерческую скорость почти втрое большую, чем она установлена (17 километров в час против установленной 5,8 клм. в час). На Донецкой дороге уже имеется около 500 кривоносовцев-кондукторов. Повышение производительности их труда позволило дороге при большей работе уменьшить количество бригад почти на 25 проц.—с 3200 кондукторских бригад в июле 1935 года до 2500 бригад в октябре. Такое же уменьшение кондукторских бригад имеется и по другим дорогам.

Можно назвать ряд кондукторов-кривоносовцев—т.т. С[illegible]ов и Андреев с [illegible]вского резерва Октябрьской ж. д., т. Сергеев с 1 отделения МББ ж. д., т. Андреюк Анна Яковлевна с Московской окружной ж. д. и другие.

Начинают включаться в кривоносовско-стахановское движение и диспетчера. Здесь уже выступал один из лучших диспетчеров т. Закорко—диспетчер 2 отделения Екатерининской ж. д. Он добился значительных успехов в повышении участковой скорости и пропуске поездов точно по расписанию.

Он достиг этого правильной организацией труда и расстановкой людей. Для того, чтобы правильно организовать труд и расставить людей, он прежде всего изучил людей на своем участке, начиная от стрелочника и кончая станционным диспетчером. Он интересовался измерителями каждой смены станции своего участка, а также заработной платой главных кондукторов и машинистов. И когда эти работники увидели его заботу о выполнении их измерителей, они стали более добросовестно и аккуратно работать.

Раньше, например, поезд подходил к станции, станция не знала, куда следует груз и куда его принимать. Тов. Закорко стал извещать заранее станции до выхода поезда для того, чтобы станция могла заблаговременно заготовить маршрут, своевременно открыть семафор и этим самым совершенно изжил остановки поездов у семафора.

У нас еще имеется много крупных хозяйственных и организационных недостатков. У нас много крушений и аварий. Это выявляет недостатки всех отраслей ж. д. хозяйства и всех профессий. Слабо у нас особенно в путевом хозяйстве, но и в путевом хозяйстве мы имеем уже кривоносовцев, как например, дорожный мастер Забайкальской дороги т. Погребной, который достиг образцового состояния своего околодка. И в паровозном, и в вагонном хозяйстве—по ремонту, по колесному хозяйству, и на заводах мы не использовали своих резервов, особенно в службе эксплоатации.

Но мы видим сейчас, как стахановцы - кривоносовцы во всех отраслях железнодорожного хозяйства показывают примеры подлинно-большевистской борьбы с этими «узкими местами». Токарь завода «Можерез» т. Иншаков рассказывал о своих успехах по обточке колесных пар на станке «Гегеншайдт», как он поднял обточку при норме 8 пар и фактическом выполнении 6 пар в смену до 23 колесных пар. Сейчас кривоносовское движение широко развернулось на «Можерезе» и значительно повысило продукцию завода по выпуску дефицитных колесных пар. Мастюков, Мороз и сотни других кривоносовцев—ремонтных рабочих дают прекрасные образцы резкого повышения производительности труда, повышения качества ремонта, сведения на нет повторного междуездного внепланового ремонта.

Наконец, в строительстве новых ж. д. линий и вторых путей мы стремимся наверстать упущенное. Здесь еще много неуклюжести, затяжки строительства, дороговизны, но уже и в этом году мы имели [illegible] по-кривоносовски.

На участке Валуйки—Балашов—Пенза в этом году за четыре месяца мы дали новых вторых путей неизмеримо больше, чем прежде: если за предыдущие 4 года было построено вторых путей 257 клм., то в этом году за 4 месяца построили 470 клм. вторых путей **(Аплодисменты).**

Железнодорожники своей работой за последние месяцы на деле разоблачили всю несостоятельность «теории предела» и показали, какие огромные резервы имеются в использовании существующей уже техники, наличных паровозов, вагонов, оборудования.

Но одновременно мы усиленно перевооружаем железнодорожный транспорт, проводим его техническую реконструкцию. Мы перешли с 1 ноября на сплошное автоторможение. Буквально за несколько месяцев мы построили 200 вагоно-ремонтных пунктов, которые значительно укрепляют базу ремонта вагонов. Мы переходим в ряде паровозных депо на теплую промывку паровозов, значительно ускоряющую процесс промывки. Значительные работы в этом году проведены и по путевому хозяйству. Заботами Центрального Комитета партии и правительства в этом году железнодорожный транспорт получил большое подкрепление новым оборудованием и улучшил свое материальное снабжение.

Мы знаем, товарищи, что то, что мы грузим, еще недостаточно для удовлетворения нашей страны. Товарищ Микоян здесь говорил, что сейчас его отрасль промышленности ликвидировала карточную систему. Это—результат побед [illegible], побед пищевой промышленности. **(Аплодисменты).** У нас на транспорте мы еще планируем каждый груз. Правда, мы уже перевыполняем план, но у нас еще, к сожалению, и в товарном, и в пассажирском движении есть еще нормы, очереди. В особенности мы еще полностью не ликвидировали «карточную систему» в пассажирском движении, очереди на места и в пассажирском поезде. Нам нужно ликвидировать эти затруднения, развивать товарное и улучшать пассажирское движение.

Мы знаем, что на нашем пути много трудностей. Нужно перевоспитать людей, продолжать техническое вооружение и перевооружение транспорта.

В этом году железнодорожный транспорт получил от промышленности свыше 80 тысяч новых вагонов в двухосном исчислении, благодаря постановке вопроса товарищем Сталиным и решительной твердой поддержке народного комиссара тяжелой промышленности т. Орджоникидзе. **(Аплодисменты).**

Мы получаем от нашей тяжелой промышленности новые паровозы «ФД» и другие виды технического вооружения транспорта. Мы надеемся, что мы получим все необходимое для транспорта оборудование от нашей славной тяжелой индустрии, руководимой нашим Орджоникидзе. **(Бурные аплодисменты).**

Это дает нам уверенность, что мы в кратчайший срок еще более улучшим всю свою работу и будем грузить несомненно больше, чем грузим сейчас.

Работа железнодорожного транспорта сложна; в ней больше чем где-либо нужна четкая слаженность всех частей железнодорожного механизма. Работники, и большие, и малые, должны работать, как лучшие части механизма, ибо каждый винтик решает судьбу. Возьмем вопрос с крушениями. Даже если 90 проц. сети—а у нас сеть протяжением свыше 80 тысяч километров—будет работать хорошо, а где-нибудь на маленькой станции стрелочник перевел стрелку неправильно, получится крушение поезда, десятки вагонов могут быть разбиты, десятки часов потребуются для того, чтобы восстановить путь, движение. А часто не проходит и без жертв—без убитых и раненых. Вот какое значение имеет каждый винтик, вот почему на транспорте нужна борьба за то, чтобы у нас все люди были действительными кривоносовцами, чтобы все люди были действительными стахановцами. У нас не может и не должно быть разгильдяев, не должно быть людей, работающих вслепую. К сожалению, у нас еще много таких.

Вот почему для нас важно, чтобы на таких постах, как стрелочники, люди работали честно, с душой, самоотверженно, как работает стрелочница станции Омск т. **Неудахина** и сотни других стрелочников-кривоносовцев.

Мы должны поддерживать кривоносовцев в борьбе с разгильдяями и с врагами. Мы должны разоблачить врагов.

Стахановцы-кривоносовцы железнодорожного транспорта единодушно подтвердили на своих дорожных слетах и на недавно прошедшем собрании кривоносовцев Московского узла совместно с кривоносовцами других дорог, что каждый стахановец-кривоносовец не только сам должен работать безаварийно, но должен активно бороться с крушениями и авариями, этим основным бичем железнодорожного транспорта, активно разоблачать аварийщиков, разгильдяев, нарушителей трудовой дисциплины, [illegible] и не допускать подрывной работы враждебных и провокаторских элементов.

Классово-враждебных элементов на транспорте еще много. Враги стараются сорвать нам работу для того, чтобы снизить пропускную способность в сети, особенно тогда, когда мы приближаемся к погрузке 80 тысяч вагонов, которую мы обещали вождю нашей партии товарищу Сталину. Разложившиеся и враждебные элементы пытаются всячески помешать, напакостить кривоносовцам в их борьбе за под'ем транспорта. А бюрократы из командиров им порой в этом потакают.

Кривоносовцы-стахановцы не должны забывать, что предельщики—саботажники на железнодорожном транспорте еще полностью не добиты. Еще живучи «предельческие» настроения среди ряда не только паровозников и эксплоатационников, но и среди вагонников, путейцев, связистов. При первых же затруднениях, заминках,—а они на железнодорожном транспорте есть и еще будут—мы вступили в самый ответственный период нашей работы—зимние перевозки—эти настроения оживают, усиливаются. Зима будет суровым экзаменом для нас, железнодорожников. От нашей сплоченности, выдержки, от упорной самоотверженной работы всех железнодорожников зависит сделать эту зиму на транспорте большевистской зимой. **(Бурные аплодисменты).**

Нам, железнодорожникам, приходится сейчас, товарищи, работать, как на фронте, работать не только много, работать напряженно. Мы знаем, что значит не вывезти уголь; мы знаем, что значит не вывезти ту продукцию, которую производят стахановцы. [illegible] ответственность, лучшие люди железнодорожного транспорта сейчас работают с удвоенной, с утроенной энергией, не щадя своего времени, не щадя своих сил, не щадя своего здоровья. И я могу сказать, что мы будем драться за то, чтобы в будущем году наш транспорт вывести на еще более широкую дорогу и чтобы быть готовыми не только выполнить обещание, данное вождю нашей партии товарищу Сталину—давать среднесуточную погрузку—80 тыс. вагонов, но если вождь партии, Центральный Комитет, правительство дадут нам новое задание—быть готовыми с честью встретить и выполнить это новое задание. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники знают военное и оборонное значение транспорта. Мы должны быть готовы к обороне нашей родины. Для этого у нас есть славная, хорошо вооруженная, крепкая Красная армия **(аплодисменты).** Мы знаем, что транспорт в военное время всегда играл крупнейшую роль. И мы, железнодорожники, заявляем: будьте уверены, Красную армию и

**Окончание см. на 3 стр.**

*Первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц стахановцев промышленности и транспорта*

# РЕЧЬ тов. А. И. МИКОЯНА

Товарищи! Все, что мы слышим и видим здесь на Всесоюзном совещании стахановцев, красноречиво и наглядно показывает, что наша страна под водительством мудрого великого **Сталина** вступила в новую полосу гигантского под'ема. **(Бурные аплодисменты. Крики «ура»).**

Как всякий большой под'ем народного движения, так и теперешний **поднял новые пласты талантливых людей** нашего народа, наших рабочих и колхозников, новых вождей из самых низов, с фабрик и заводов, колхозов и совхозов. Мы, члены ЦК партии, слушаем речи рабочих-стахановцев и радуемся. За время революции мы слыхали немало речей, но сердце наполняется новой радостью, когда слушаешь этих новых вождей рабочих и крестьян — о замечательных делах и победах.

За несколько дней до этого великого собрания в Кремлевском дворце товарищ **Сталин,** члены ЦК и правительства принимали делегацию колхозниц свекловичных полей, принимали тех, которые по зову товарища **Сталина** пошли за Марией Демченко и дали рекордно высокие урожаи свеклы на колхозных и совхозных полях. И прием этой делегации нашим правительством, и ордена Ленина, ныне украшающие грудь «пятисотенниц», и всесоюзный слет стахановцев—все это говорит о великом под'еме нашей страны, о величайшей победе социализма. **(Аплодисменты).**

Отличие сегодняшней обстановки заключается в том, что теперь уже и **самые отсталые** люди нашей страны на собственном опыте убедились в правоте и правильности генеральной линии коммунистической партии. И поэтому теперь вся многомиллионная масса вместе с передовыми людьми уверенно движется вперед, гораздо быстрее, чем раньше, движется вперед семимильными шагами. И поэтому теперь «срываны» все нормы и планы,—срываны в сторону их превышения.

Сейчас мы еще не можем со всей полнотой и точностью сказать, что даст стахановское движение, которое нарастает с каждым днем. Когда разобьем явных и скрытых врагов стахановского движения, когда перестроится все хозяйственное руководство сверху до низу, когда руководство заводов, трестов, главков возглавит на деле стахановское движение, тогда мы покажем в массовом масштабе действительно невиданные образцы высокой производительности социалистического труда, дадим величайшие [illegible]

Когда в самые трудные годы нас вел тов. **Сталин** вперед, многие сомневались в правильности нашей линии. Наша сталинская, ленинская линия отвергалась всеми оппортунистами во главе с уклонившимися членами ЦК. А теперь даже самые отсталые люди нашей страны поняли то, чего тогда не хотели или не умели понять эти члены ЦК. Как же это случилось? Кому мы обязаны такими победами. Тов. **Сталин** в 1925 г. на XIV с'езде партии с гениальной прозорливостью поставил в порядок дня вопрос о превращении нашей страны из отсталой крестьянской в страну индустриальную. С непоколебимой настойчивостью, со всей страстностью ленинца тов. Сталин изо дня в день боролся за разрешение этой задачи и через величайшие трудности, ломая на пути все преграды, сокрушая всех врагов, привел страну к победе социализма. 10 лет осуществления сталинской линии индустриализации превратили СССР в передовую индустриальную страну. Наша тяжелая промышленность под руководством т. Орджоникидзе, который с таким огнем, такой любовью и умением отдался делу тяжелой промышленности **(бурные аплодисменты),** наша тяжелая промышленность создала базу для социалистической реконструкции всего народного хозяйства.

Успехами народного хозяйства мы обязаны тому, что у нас есть своя тяжелая промышленность, которая вооружает и перевооружает самой передовой техникой все наше хозяйство. Она дала сельскому хозяйству трактор, комбайн и автомашины, она дает новые вагоны и мощные паровозы железнодорожному транспорту, первоклассные станки и машины пищевой, легкой и лесной промышленности. Тяжелая промышленность догоняет и обгоняет лучшие образцы американской и европейской индустрии **(аплодисменты).**

Тов. **Сталин,** развивая учение Ленина—вождя и учителя нашей партии и народов мира,—указал путь, по которому надо вести многомиллионное крестьянство к социализму. Самой трудной проблемой русской революции всегда был крестьянский вопрос. Эта самая трудная проблема революции за последние годы окончательно и бесповоротно решена под гениальным руководством товарища Сталина победой колхозного строя. **(Продолжительные аплодисменты).**

Товарищ Сталин дал не только правильное направление нашего пути. Это главное. Но мало еще иметь правильную линию. Надо уметь провести ее в жизнь. Надо иметь целую систему рычагов и приводных ремней к массам, чтобы линия партии стала линией масс, чтобы вся масса под руководством партии боролась за победу этой линии. Именно этим путем тов. Сталин сумел в кратчайший срок осуществить этот великий всемирно исторического значения переход многомиллионных масс крестьян к социализму. Тов. Сталин дал колхозному крестьянству устав колхозной жизни, сталинский устав, который правильно сочетает личные интересы каждого колхозника с общественными интересами, подчиняя личные интересы—интересам общественным.



Это сталинское сочетание личных и общественных интересов в организации и оплате труда колхозников, в соотношении между личным хозяйством колхозника и обобществленным хозяйством колхоза, в построении заготовительных цен за сдаваемую по контрактации продукцию, при которых за высокий урожай и перевыполнение плана сдачи колхоз получает двойную и тройную цену,—все это привело к расцвету колхозного сельского хозяйства. В этом году мы имеем больший, чем когда бы то ни было сбор хлеба, хлопка, свеклы, картофеля, всего, что нам необходимо. **(Аплодисменты).**

Стахановское движение показало и доказало, что можно работать еще и еще лучше, выше и выше подымать производительность труда. Необходимые для этого условия были указаны т. Сталиным еще в его исторической речи на совещании хозяйственников. Главнейшие из этих условий это правильное построение заработной платы — ликвидация уравниловки и обезлички, это забота о рабочих.

Осуществление 6 условий, указаний тов. Сталина о кадрах, которые решают все, его призыв к заботе о человеке,—вот то, что подняло всенародное стахановское движение, когда миллионы трудящихся пошли в бой за овладение новыми высотами социализма, за новую счастливую культурную жизнь. **(Аплодисменты).**

Гению вождя и организатора нашей партии и масс, нашего учителя тов. Сталина мы обязаны тому, что многие труднейшие вопросы революции уже перестали теперь быть вопросами, многие проблемы перестали быть проблемами. Взять хотя бы продовольственный вопрос. Вы, рабочие, лучше всех помните как наши партийные пропагандисты раньше частенько мучались, об'ясняя рабочим почему не хватает хлеба, сахара, мяса; почему нет махорки, нет папирос. Про себя я должен сказать, что мне было трудно не только об'яснять, но еще труднее снабжать всем этим. **Куда легче теперь об'яснять, почему стало много хлеба,** много масла, много сахара. **(Продолжительные аплодисменты).**

Вот я слушал донецких шахтеров, которые выступали здесь. Вспомним, как прежде они выступали. Когда им предлагали поднять добычу угля, они говорили: нет табаку, дайте папирос, дайте мыло, нечем мыться, дайте макарон, дайте мяса, дайте крупы. А сейчас шахтеры выступают и не говорят ни о крупе, ни о хлебе, ни о мясе. **(Продолжительные аплодисменты).**

Это не потому, что они своих нужд не знают, о своих нуждах не говорят. Нет! Они говорили о своих нуждах очень хорошо. Они говорили:—у нас нет пианино, патефонов, нет хороших пластинок.

Совсем другие требования стали!

Это говорит о новой ступени развития, о которой мы раньше мечтали и наступление которой мы давно готовили.

Работники пищевой промышленности гордятся тем, что под руководством тов. Сталина наша страна и вместе с ней наша пищевая промышленность выросла так, что с 1 октября полностью отменены карточки на все пищевые продукты. Все, что производит Наркомпищепром, теперь свободно продается всему населению. **(Аплодисменты).**

Карточная система была легка и приятна для бездельников пищевых предприятий. Продуктов нехватало, и все, что они производили, все брали нарасхват, брали все, что давали. Зачем стараться делать хорошую продукцию, когда и плохую берут?! Карточная система разлагала работников пищевой промышленности. Прямо бывало стыдно смотреть на колбасу, конфеты, которые вырабатывались многими предприятиями в те времена. Еще задолго до отмены карточек тов. Сталин помог нам тем, что потребовал борьбы за хорошее качество товаров.

Тов. Сталин дал одновременно правильный организационный совет. Я рассказывал тов. Сталину, что для рабочих пищевые предприятия выпускают плохие товары, в то время как на экспорт производят прекрасные продукты, прекрасные конфеты, прекрасное масло, мясо, одеколон, прекрасную колбасу. Тов. Сталин тогда посоветовал: — вырабатывайте, как бы для экспорта, а заграницу не отправляйте—давайте в наши магазины. **(Аплодисменты).**

Как будто бы маленькая хитрость, а она оказалась хорошим оружием в тот момент, когда надо было научить людей давать хорошие товары не только на внешний, но и на внутренний рынок.

А для того, чтобы строить тяжелую индустрию, чтобы импортировать из заграницы за золото станки и машины для постройки тракторных, автомобильных и других заводов, мы вынуждены были вывозить заграницу нужные нам самим продукты питания. Это научило нас как следует работать для экспорта. Теперь мы построили немало заводов, мы сами делаем станки и машины, которые раньше должны были ввозить из-за границы, и мы больше не нуждаемся в том, чтобы отрывать от наших потребителей масло, мясо, яйца и другие нужные нам самим продукты питания для вывоза заграницу. **(Аплодисменты).**

Все это теперь мы даем в наши советские магазины для продажи, потому что мы во-всю развернули свою промышленность, подняли золотую промышленность, потому что мы теперь могучая, полностью независимая, великая мировая держава **(Бурные аплодисменты. Все встают. Возгласы: «Да здравствует товарищ Сталин!» «Ура!»)**

Теперь у нас везде открыты магазины, товары туда даются хорошие, карточки отменены. А за качеством товаров следят и рабочие пищевой промышленности и все потребители. Не только рабочие наших фабрик стараются выработать хорошую продукцию, но и всякий житель советской страны борется за хорошее качество товаров, хотя бы тем, что плохих товаров он не берет. Потребитель может выбирать. Не нравится в одном магазине, пойдет в другой. У нас есть замечательные пищевые магазины, которым могут позавидовать и за границей. В магазинах продаются высококачественные товары на выбор. Теперь уже на пищевых предприятиях знают, что плохую колбасу, или плохое мыло никто не купит и этот товар будет лежать и портиться, принесет убытки заводу, случится скандал, вмешается наркомат, а там, того гляди, партийный и советский контроль. **(Смех).**

Стахановцы пищевой индустрии теперь иногда сталкиваются с тем, что некуда девать продукцию и не по вине рабочих. Вот, например, конфетные фабрики делают неплохие конфеты, но нехватает бумаги для завертывания и приходится пускать эти конфеты в торговую сеть незавернутыми, обсыпанными сахарной пудрой, чтобы предохранить их от влаги. Разумеется, такие конфеты берут неохотно, в особенности в городах, а продвижение их в более отдаленные районы, где спрос больше, поставлено кооперацией еще плохо. На конфетных фабриках стоят неиспользованными много импортных машин - автоматов для завертки конфет из-за отсутствия тонкой бумаги. **Тов. Лобову надо делать больше бумаги вообще и в особенности специальных сортов ее для** пищевой промышленности, иначе **за**тормозится развитие многих отраслей пищевой промышленности и значительно затруднится выпуск еще большего количества высоких сортов товаров.

Такие же трудности испытывает консервная промышленность из-за острой нехватки **белой жести.** Наркомтяжпром должен во что бы то ни стало увеличить выпуск белой жести, чтобы обеспечить консервную промышленность банками. Если бы мы имели жесть, наши стахановцы могли бы сейчас сделать на много миллионов банок больше, чем мы выпускаем теперь. Мощность заводов и наличие сырья позволяет это, нет только жести.

Теперь у нас нехватает также кулей и мешков для сахара. Все это новые трудности, которых мы раньше не знали, когда выпускали мало продукции.

**МОЛОТОВ.** Мешков вам могут дать.

**МИКОЯН.** Я прошу у т. Чубаря—дать нам пять млн. мешков дополнительно, потому что некуда ссыпать сахар.

В 1932-33 г. пищевая промышленность работала плохо по причине собственной отсталости и низкого уровня сельского хозяйства, питающего ее сырьем. С 1934 года промышленность пошла вперед быстрыми шагами. Мы стараемся догнать по темпам производства и итти по пятам тяжелой промышленности. Правда, тов. Орджоникидзе догнать и обогнать вообще трудно. Тяжелую промышленность тяжело догнать, но пищевая промышленность Советского Союза твердо занимает вслед за Наркомтяжпромом первое место. **(Аплодисменты).**

В прошлом году продукция Наркомпищепрома выросла на 25 процентов, в этом году за 10 месяцев на 24,6 процента. Таким образом мы имеем прирост продукции пищевой промышленности за 2 года на 50 процентов.

Особо следует отметить рост производства таких товаров, которых мы раньше не имели в достаточной мере. В 1933 г. мы производили 2500 тыс. ящиков махорки, в этом году—3600 тыс. Мы вполне снабжаем махоркой всех, кому она нужна, кто хочет купить. Папирос у нас тоже достаточно.

В 1932 году было плохо с производством мыла. Товарищ Сталин поднял тогда целый скандал. В стране кое-где начинался тиф, нечем было мыться, а наркомздравские врачи ходили и агитировали: «Товарищи, для здоровья полезно мыться. Мойтесь». Хорошо говорить «Мойтесь», а мыла нет. **(Смех).**

Тогда по предложению тов. Сталина мыловаренная промышленность была передана из системы Наркомлегпрома Наркомпищепрому. Теперь производство мыла выросло. В 1933 году мы производили 250 тысяч тонн мыла. В 1935 году мы производим 430 тыс. тонн, причем мыла лучших сортов. На многих фабриках мы имеем большие остатки мыла. Вот теперь бы работникам Наркомздрава хорошо поагитировать, чтобы мылись почаще и покупали больше мыла.

Когда Наркомпищепрому передали мыловаренную промышленность, я, следуя указанию тов. Сталина, поставил перед мыловарами задачу не только увеличения количества мыла, но и улучшения качества. Но так, как работает тов. Сталин, мы еще не научились работать. У нашего Сталина неисчерпаемые источники мудрости. Мы будем еще годы и годы учиться у него сталинскому стилю работы. **(Аплодисменты).**

Я вызвал к себе представителей мыловаренной промышленности и приказал восстановить все лучшие сорта мыла, но сам не установил, какие конкретно сорта мыла выпускать, по какой рецептуре, в какой упаковке, каких размеров. За этими тонкостями я не проследил, предоставив это сделать главку и директорам предприятий.

А тов. Сталин мне сказал: «Принеси образцы мыла в ЦК, там будут Молотов, Каганович, мы их рассмотрим, пусть ЦК ВКП(б) утвердит». Я принес образцы. Тов. Сталин с участием т.т. Молотова и Кагановича, внимательно рассмотрев все образцы мыла, познакомились с рецептурой каждого сорта, с весом каждого куска туалетного мыла, ряд образцов забраковал, другие похвалил и предложил широко выпускать, некоторые сорта предложил изменить. Мы получили специальное решение ЦК ВКП(б) о производстве мыла, об ассортименте и рецептуре мыла.

Вот как работает тов. Сталин и как учит нас работать. Если ЦК ВКП(б), сам тов. Сталин лично вплотную занимается таким вопросом, как ассортимент и рецептура мыла, то мы, наркомы и хозяйственники, должны в тысячу раз больше, чем тов. Сталин, непосредственно вникать в эти дела. Это и есть сталинский метод—взять нутро вопроса, его по-большевистски разобрать, конкретно решить и двинуть вперед дело не общими словами, а организацией исполнения.

Несколько слов о наших успехах в колбасном производстве. Сегодня на московском мясокомбинате, например, мы **ежедневно** вместо 30-40 тысяч килограмм производим 145 тыс. килограмм колбасы, в том числе 45 тыс. килограмм сосисок. Ежедневно около полумиллиона москвичей с аппетитом кушают наши сосиски. Это большое дело ибо все, что касается масс, миллионов людей—для большевика чрезвычайно важно. Мы подняли колбасное дело не только в Москве, но и в Ленинграде и ряде других городов. В прошлом году Наркомпищепромом было произведено всего 47 тысяч тонн колбас, а за 10 месяцев 1935 г. уже произведено и продано 76 тысяч тонн колбас, что обеспечивает удвоение производства за 1935 год по сравнению с 1934 годом.

И этим делом интересовался лично товарищ Сталин. Когда я ему рассказал, что хочу двинуть производство сосисок, он всемерно поддержал меня и сказал «Двигай это дело вовсю». При этом тов. Сталин указал, что в Америке есть люди, которые стали миллионерами на производстве сосисок.

А практику Америки нам надо изучать, ибо если учиться у капиталистов, то в первую очередь надо учиться у американцев.

Наша страна, как и Америка, имеет огромную территорию и громадное население. Так же, как и в Америке, наряду с большой промышленностью имеем развитое сельское хозяйство. Америка из всех капиталистических стран является страной с наиболее высокой зарплатой, а зарплата наших рабочих развивается и будет развиваться еще более быстро. Америка из всех капиталистических стран имела наиболее быстрые темпы развития промышленности, приближающиеся к нашим темпам развития промышленности. Наконец Америка является страной самой передовой техники, как и мы, так как у нее не висят на ногах гири старого капитала и старого оборудования, как, например, в Англии.

Вот почему нам надо присматриваться к Америке, чтобы все лучшее перенести к нам. Всю нашу мясную промышленность мы строим по типу американской мясной промышленности. Мы это делаем, в частности, и в отношении колбасного производства.

Мы приступили к развертыванию колбасного производства и учли данный нам товарищем Сталиным урок, в связи с развертыванием производства мыла.

Наркомпищепром созвал лучших мастеров и специалистов колбасного дела. Мы тщательно обсудили с ними американскую рецептуру, рецептуру старых русских колбасных фабрик, немецкую рецептуру, выбрали самые лучшие сорта и утвердили к производству 113 сортов колбас и копченостей. Ни одно предприятие, ни один директор предприятия, подчиненного Наркомпищепрому, не имеет право нарушать утвержденную рецептуру.

Все, кто был в продуктовых магазинах Наркомвнуторга и Наркомпищепрома, знают не только из моего сообщения, что мы научились выпускать первосортную колбасу в широком ассортименте, лучшего качества и в большом количестве. И ряд других отраслей пищевой промышленности дают потребителю, нашим замечательным стахановцам, рабочим, работницам, трудящимся хорошие продукты питания, чтобы они могли, хорошо поработав, хорошо покушать.

**В** этом году больших успехов добилась наша рыбная промышленность. В 1933 году рыбная промышленность Наркомпищепрома, не считая местную промышленность, дала 10,2 миллионов центнеров рыбы, в 1935 году дадим 13 млн. центнеров, т. е. на 18 млн. пудов больше, чем в 1933 году. Особенных успехов достигли мурманские рыбаки, за что они награждены орденами.

Азово-Черноморский рыбный трест пятый год выполняет свой план. И в этом году этот трест досрочно выполнил свой план. Управляющий азовским трестом т. **Андриевский** уже пять лет хорошо руководит работой треста.

Досрочно закончил годовой план Волго-Каспийский рыбный трест благодаря хорошей работе весной. Однако, осеннюю путину трест провел хуже, чем весеннюю.

Несмотря на особые трудности Дальнего Востока и продолжавшуюся текучесть рабочей силы, досрочно закончил годовую программу Приморский дальневосточный рыбный трест, самый крупный трест Дальнего Востока, во главе которого стоит т. **Карапетницкий,** который хорошо знает рыбное дело и неплохо руководит трестом.

Особенно отрадно, что после многих лет невыполнения своих планов досрочно выполнил годовой план Краболовный трест, управляющим которого является т. **Чаплыгин.** Этот трест имеет 9 больших судов, которые заняты ловом крабов в океане рядом с японскими краболовами. Каждое из этих судов представляет собой плавучий консервный завод, который ловит крабов и перерабатывает их в консервы. Консервы эти прекрасного качества и до этого года целиком вывозились за границу.

В Тихом океане 3 года работает наша китобойная флотилия в составе трех китобойцев и матки «Алеут», представляющей собой завод по переработке китов. В 1933 году флотилия добыла 203 кита, в 1934 г.—339, в 1935 г.—487 китов. Флотилией командует тов. **Дудник,** который два года подряд основательно перевыполняет план производства.

Не надо забывать, что вся эта первоклассная техника краболовов и китобойцев, как и все мощное вооружение рыбной промышленности, созданы советской властью. **(Аплодисменты).**

В начале года товарищ Серго просил меня дать побольше спирта, который нужен для производства синтетического каучука. Я занялся этим делом. Хорошо взялся за работу начальник Главспирта т. **Гилинский** и мы произвели столько спирта, так много его запасли, что теперь я ищу, кому бы его продать. На водку много не идет. Стахановцам неудобно много пить **(смех).** Комбайнерам тоже неудобно.

Тов. Бобылев, сталевар Таганрогского завода, рассказал здесь, что когда они собрались обсудить как наладить работу по-стахановски, они пили только чай **(смех).** Хорошо, что только чай! А т. Гилинский обижается, что народ мало водки пьет и срывает план **(смех).**

В 1935 году водки продано меньше, чем в 1934, а в 1934 г. меньше, чем в 1933 г., несмотря на серьезное улучшение качества водки. Это—единственная отрасль производства Наркомпищепрома, которая идет не вперед, а назад, к огорчению работников нашей водочной промышленности **(смех).**

Но ничего, если огорчаются наши спиртовики, ничего, что народ в городе и деревне пьет все меньше и меньше водки. Это хорошо, тов. Сталин давно нас предупреждал, что с культурным ростом страны потребление водки будет падать, а будет расти роль и значение кино и радио.

Но и спиртовикам огорчаться нечего. Спирт пойдет все в большем и большем количестве на производство каучука и на другие технические нужды.

Страна наша теперь пред'являет новые требования: она требует патефоны, пианино, кино, радио. Страна все в большей мере живет новой культурной советской жизнью. **(Аплодисменты).**

Сахарная промышленность получила в этом году огромную поддержку от колхозов и совхозов, которые дали много свеклы. Сахарные заводы мы подготовили к производственному сезону хорошо, строго проверили качество ремонта до пуска заводов. Сахарные заводы работают бесперебойно.

Надо сказать, что пищевая промышленность может бесперебойно работать и перевыполнять свои планы—(да и не только пищевая промышленность) только потому, что тов. Каганович, спасибо ему, так быстро и высоко поднял работу транспорта. **(Бурные аплодисменты. Крики «ура». Голос в зале: «Лучшему машинисту нашей страны тов. Кагановичу—«ура»).**

Цифры роста сахарной промышленности говорят сами за себя. В 1934 году было заготовлено свеклы 98 млн. центнеров, в этом году уже заготовили 140 млн. центнеров, а накопали 154—155 млн. центнеров. Качество свеклы, ее сахаристость в этом году наивысшая за все последние года. Я должен особо отметить хорошую работу партийных и советских органов **Украины** по свекле, в первую очередь в Харьковской и Винницкой областях, которые дали самый высокий урожай свеклы. Хорошо работала также Воронежская область.

Потери сахара меньше, чем за все предыдущие годы. Потери составляют по данным на 10-е ноября **2,27** проц. от веса свеклы вместо установленных 2,42 проц. и вместо 3 и более процентов в прошлом. Это большой успех.

Сахарные заводы в практике своей работы опрокинули традиционные нормы производства. Заводы в среднем перевыполняют суточную норму переработки свеклы на 12,7 проц., а есть заводы, которые перевыполняют норму на 20 и более процентов. Никогда не было такой произ-

**(Окончание см. на 4 стр.).**



## ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. Л. М. КАГАНОВИЧА

нашу родину не подведем, вместе с трудящимися всей страны дадим достойный отпор любому врагу. **(Бурные аплодисменты).**

Железнодорожники, в первую очередь стахановцы - кривоносовцы, знают и помнят слова, сказанные товарищем Сталиным о том, что «Англия, как государство, была бы немыслима без первоклассного морского транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные территории. Точно так же СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Мы знаем, какая великая честь возлагается на железнодорожников этими словами вождя, и будем работать так, чтобы уверенно, с честью нести знамя нашей великой железнодорожной державы! **(Аплодисменты).**

*

Товарищи, значение нашего совещания велико. На нем один завод оспаривает первенство другого, одна ткачиха вызывает на соревнование другую, спорит один машинист с другим машинистом. На железнодорожном транспорте паровозники спорят с эксплоатационниками, машинист с диспетчером, кондуктор с составителем, вагонник с путейцем. Это—соревнование дружной социалистической семьи, показывающее, что сегодня мы едины, мы сплочены, как никогда, что сегодня вся великая армия труда нашего Советского Союза, в первую очередь передовиков-стахановцев, кривоносовцев, виноградовцев, готова драться до победного конца, за новые победы в нашем социалистическом строительстве. Бороться нам нужно немало. Мы еще не выкорчевали все корни капитализма, в особенности, буржуазные и мелко-буржуазные остатки в сознании людей, в их привычках и навыках. Осколки врагов пытаются еще мешать нашему победному шествию.

На примере борьбы с крушениями на железнодорожном транспорте мы видим это наиболее ярко. Но мы можем сказать, что стахановское движение, являющееся движением миллионов, лучших передовых людей нашей страны,—угольщиков, металлургов, текстилей, железнодорожников и других, увеличивает наши силы и превращает весь рабочий класс, колхозников, всю страну в неприступную крепость. Об эту крепость разобьется любой враг, будь то внешний или внутренний. **(Аплодисменты).**

Скажем же, товарищи, сегодня всем трудящимся, скажем нашему вождю товарищу Сталину, что армия труда, в первую голову стахановцы, кривоносовцы, непобедима. Она смело, твердо, уверенно под руководством ЦК партии, под руководством товарища Сталина пойдет вперед к новым великим победам! **(Бурные овации, зал долго стоя аплодирует, крики «ура», «Да здравствует товарищ Сталин!», «Да здравствует товарищ Каганович!»).**

14 ноября в большом зале Кремлевского Дворца открылось первое Всесоюзное совещание рабочих и работниц—стахановцев промышленности и транспорта.

НА СНИМКЕ: выступление товарища НИКИТЫ ИЗОТОВА на совещании. За столом сидят т.т. СТАЛИН, МОЛОТОВ, ОРДЖОНИКИДЗЕ, АНДРЕЕВ, ЧУБАРЬ, ХРУЩЕВ, ШВЕРНИК и др.

# ОКОНЧАНИЕ РЕЧИ тов. А. И. МИКОЯНА НА ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ СТАХАНОВЦЕВ

водительности сахарных заводов, как в этом году.

Мы имеем перевыполнение программы за счет меньших потерь, за счет того, что воплощается в жизнь лозунг тов. Сталина—«Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса».

Чтобы нагляднее представить значение перевыполнения суточной нормы на 12,7 проц., я должен сказать, что перевыполнение суточной нормы переработки свеклы по всем сахарным заводам на 1 проц. дает столько дополнительной продукции, сколько дает крупный новый сахарный завод или два средних завода. Это значит, что, перевыполнив на 12,7 процентов в среднем норму по всем заводам, мы получаем дополнительно столько сахара, сколько получили бы от постройки 13 новых мощных сахарных заводов, а ведь каждый новый крупный сахарный завод стоит 20—25 млн. рублей.

Сколько мы дадим сахара за текущий производственный сезон? Прочитав опубликованную в газетах мою речь на совещании сахарников в сентябре, товарищ Орджоникидзе, который был в то время в отпуску, прислал мне письмо, в котором писал: «Я читал твою речь. Речь хорошая, я понял ее так, что будет много сахара». И другие товарищи спрашивали: «Сколько вы дадите сахара?» Тогда я еще боялся много обещать, но я утверждал, что **несомненно, мы дадим сахара в этом году столько, сколько наша страна не имела за всю свою историю. (Аплодисменты).**

Максимальная продукция сахара у нас была в производственный сезон 1930 г. 108,8 млн. пудов, при царе максимальное количество было в сезон 1914 года—103 млн. пудов, в этом году мы дадим сахара намного больше рекордного тридцатого года.

**ЛЮБЧЕНКО.**—Нельзя ли точнее.

**МИКОЯН.** — За производственный сезон 1932 года мы произвели сахара 48 млн. пудов, в 1933 г.—67 млн. пудов, в 1934 г.—78 млн. пудов, в сезон 1935 г. мы дадим 125 и более млн. пудов. **(Аплодисменты).**

**СТАЛИН.** Мало. Надо 130 млн. пудов.

**МИКОЯН.**—Я думаю, что это задание тов. Сталина выполним и 130 млн. пудов сахара будет. **(Аплодисменты).** Вот так тов. Сталин всегда все резервы у нас выжимает. **(Смех, аплодисменты).**

Тяжелая индустрия давно поднялась, и вся наша страна чувствует ее мощь и силу. Самое отрадное в этом году, это то, что мы имеем в отличие от прошлых лет, общий под'ем всех **отраслей промышленности:** тяжелой, пищевой, лесной, легкой. Урожай хлопка в этом году хороший, и хлопчато-бумажная промышленность, имеющая таких прекрасных ударников-стахановцев, как Дуся и Маруся Виноградовы, может идти быстрыми темпами вперед и давать все больше и больше мануфактуры.

Пищевая промышленность имеет таких же прекрасных стахановцев, как и тяжелая и легкая промышленность. Стахановцы некоторых отраслей пищевой промышленности не могли прибыть на этот слет. Наши рыбаки находятся в Тихом океане, Ледовитом океане, Каспийском море. Они ловят там рыбу и не могли прибыть на это совещание. Сахарники заняты напряженной работой по переработке свеклы.

От имени стахановцев пищевой промышленности, которые отсутствуют на этом совещании не по своей вине, разрешите передать горячий привет первому Всесоюзному совещанию стахановцев. **(Аплодисменты).**

Из всех стахановцев сахарной промышленности наивысшую производительность труда показал рабочий завода им. Калинина тов. **Литвиненко,** работающий на вакуум-аппаратах, в которых выпаривается сок сахарной свеклы. Обычно 1 рабочий обслуживает 2 аппарата. Тов. Литвиненко один обслуживает 6 аппаратов и перевыполняет норму по всем 6 аппаратам. Нужно сказать, что рабочий у вакуум-аппарата—это высококвалифицированный рабочий, по существу практик-химик. Такие стахановцы, как тов. Литвиненко, имеются сейчас на большинстве сахарных заводов.

Тов. **Коротков**—рабочий кондитерской фабрики «Красный Октябрь»—в Москве—один из первых зачинщиков стахановского движения в пищевой промышленности, удвоил производство на обслуживаемой им кондитерской машине.

Тов. **Писаренко,** работающий на соляной шахте, достиг утроения нормы бурения.

Машинистка табачной фабрики «Ява» Нина **Волкова** и **Иванова** Груня — работница ленинградской табачной фабрики, выступавшая на этом совещании, являются инициаторами стахановского движения на табачных фабриках. Тов. Иванова работает на 3 быстроходных машинах вместо 2, все время норму перевыполняет и вырабатывает за смену 226 тысяч папирос, вместо нормы в 140 тысяч. Тов. Нина Волкова работает на 6 гильзовых машинах вместо 4-х и дает 430 тыс. гильз при норме 241 тысяча.

Тов. **Битюгова,** работница консервного завода им. Ворошилова в Одессе и тов. **Кривицкая** с консервного комбината на ст. Крымской достигли почти удвоения нормы выработки на своих агрегатах. Тов. Битюгова, работая на полуавтоматической закаточной машине, достигла выпуска более 20 тыс. банок в смену вместо обычных 11 тысяч, тов. Кривицкая варит 16 тонн высококачественного томата за смену вместо обычной нормы в 8 тонн.

Тов. **Волков**—бригадир боец московского мясокомбината—сократил свою бригаду до 20 бойцов вместо бывших прежде 30 бойцов, а бьет скота в 2 раза больше, чем при 30 бойцах.

Таким образом, стахановское движение охватывает одну отрасль промышленности за другой. Теперь все отрасли промышленности и транспорта выдвигают своих героев, борющихся за высокую производительность социалистических фабрик и заводов. Всколыхнулась вся страна.

Под мудрым руководством товарища **Сталина** наша страна свободного труда пойдет вперед невиданными шагами, превращаясь в страну самой высокой производительности в мире, в страну самой высокой техники, в страну счастливой культурной жизни. А наша Красная армия во главе с **Климом Ворошиловым** еще больше укрепит оборону непобедимой страны социализма. **(Продолжительные аплодисменты. Крики «ура»).**

## Извещение

Дом партактива извещает, что 19 ноября, в 7 часов вечера состоится пропсеминар по истории ВКП(б) на тему: «Период «Искры» и оформление большевизма» и канд. школ на тему «Коммунизм—наша конечная цель».

**Дом партактива при Мингоркоме КП(б)Б.**

## *Итало-абиссинская война*

ЛОНДОН, 16 ноября (БЕЛТА). По официальным сообщениям из Аддис-Абебы, отряд абиссинцев без артиллерии и без противотанковых орудий, вооруженный одними винтовками, встретил в Аполе (огаденский фронт) сильный моторизованный итальянский отряд. Абиссинцы повели стремительную атаку на танки и броневики. Захвачены 4 итальянских танка и 2 броневика. 6 итальянских офицеров и много туземных солдат убиты. Отряд отступил в беспорядке.

На северном фронте абиссинцы напали на итальянский отряд, превосходивший их по численности, и рассеяли итальянцев. Убит начальник итальянского отряда и много солдат.

БЕРЛИН, 17 ноября (БЕЛТА). По сообщению из Асмары, операции абиссинцев в тылу итальянских частей, занявших Макале, (северный фронт), приняли серьезные размеры. Оказалось, что караванные пути и горные цепи позади фронта, где проходят коммуникационные линии итальянской армии, кишат скрытыми абиссинскими стрелками. Близ Азби-Дера в 40 клм. позади фронта колонна полковника Белли на рассвете была внезапно обстреляна абиссинскими пулеметчиками. Сам полковник, 4 других офицера и 50 аскари (туземные солдаты итальянской армии) ранены. 20 человек убито. Абиссинцы потеряли 50 чел.

## Продвижение китайской красной армии

**БЭЙПИН,** 15 ноября (БЕЛТА) Согласно последним сообщениям газеты «Дагунбао», части китайской красной армии, занявшие города Лушань и Тяньцюань (западная часть провинции Сычуань), находятся под командованием Чжу-де и Сей-Сян-цяня. Продвигавшиеся ранее на север, эти части китайской красной армии повернули на юг и захватили вначале районы Маогун, Даньба и Дунхуа, затем они развернули ожесточенные бои вокруг городов Миншань, Ушань и Тяньцюань, захватив два последних города.

# МИНСК

**Замечательный фильм «Аэроград»** демонстрируется в кино «Чырвоная зорка» с 19 ноября. Организуются массовые походы рабочих крупных предприятий Минска в кино на этот фильм.

**Облаву на волков** проводят сегодня минские охотники в районе Кайковского сельсовета.

**10 рабочих машиностроительного завода** им. Ворошилова успешно изучают английский язык в специально организованном для них кружке.

**Спортивная детская школа открывается в Минске** в январе. Школа будет иметь гимнастическое, лыжное и конькобежное отделения.

**Театральные билеты для стахановцев** закупают предприятия Минска. С директором кинотеатра «Чырвоная зорка» заключены договора на постоянные места для стахановцев. Завод имени Ворошилова—5 мест, Электростанция—4 места, фабрика им. 8 марта—3, станкостроительный завод им. Кирова—2, фабрика «КИМ»—2, фабрика им. Кагановича—5.

## Уничтожают ценное сырье для бумажной промышленности

Макулатура—ценный вид сырья для бумажной промышленности. Между тем, многие хозяйственники либо уничтожают, либо задерживают у себя ненужную бумагу—макулатуру.

Типография им. **Сталина** ежедневно сжигает свыше 60 кгр. макулатуры (втулки от рулонов). Типография артели **«Искра»** тоже не сдает этих втулок заготовителям утиля. В Центроархиве также имеется много ненужной макулатуры, но ее Союзутилю почему-то не сдают. Хозяйственники же ГУМ'а всю макулатуру просто выбрасывают вместе с мусором на свалку.

**ГУРЕВИЧ.**

## Происшествия

**Пожар.** По Советской ул., в квартире 13, дома № 24, возник пожар. Уголовным розыском установлено, что пожар произошел по причине халатности гр. Абезгауза П. М., который соединив провода для нагревания воды, ушел из дому. В результате, получилось короткое замыкание электропроводов. Убытки от пожара исчисляются в 4 тыс. руб. Абезгауз привлекается к ответственности.

**Уголовным розыском задержаны** ученики минской 19-й школы Левкович П. К., Котков Ф. Ф., Жук М. Н., совершившие кражу в магазине № 10

## Список докладчиков, выделенных Мингоркомом КП(б)Б для проведения докладов по сельсоветам по проработке выступления т. Сталина на приеме колхозниц-ударниц свекловичных полей

1. Крупицкий сельсовет — Качура—ЧИИ сельского хозяйства.
2. Самохваловичский сельсовет — Александрович—Союз советских писателей.
3. Гатовский сельсовет—Манжелей—ЦП союза кооперации.
4. Кайковский сельсовет—Жаврит—Районо.
5. Новодворский сельсовет — Гончаров—СНК.
6. Тростенецкий сельсовет — Миронов—Белпромсовет.
7. Королищенский сельсовет—Бекерман—БИМЗО.
8. Обчатский сельсовет—Вержболович—редакция газ. «Звязда».
9. Замастоцкий сельсовет—Аракелов—Радиоцентр.
10. Острошицко-Городецкий сельсовет—Ашак—Наркомсобез.
11. Папернянский сельсовет—Раксин — Наркомпищепром.
12. Колодищанский сельсовет—Паращенко—ЦП союза Политпросветработников.
13. Ратомский сельсовет—Тимошкин — ЦП союза спиртоводочников.
14. Боровский сельсовет—Данильчик—Музей революции.
15. Строчицкий сельсовет — Пасманник—Наркомзем.
16. Подгайский сельсовет—Шокаль—Ленпартгородок.
17. Гричанский сельсовет — Юдин—Горжилземуправление.
18. Пригородный сельсовет—Воронецкий—Горпрокуратура.
19. Семковский сельсовет—Турецкий Комзаг.

Все вышеуказанные товарищи должны выехать в сельсоветы не позже 18 ноября 1935 г.

**Секретарь Минского горкома КП(б)Б ХОДАСЕВИЧ.**

Совещание редакторов фабрично-заводских многотиражек гор. Минска, созывавшееся редакцией газеты „Рабочий“ на 19 ноября,

**переносится на 20 ноября**

Совещание созывается редакциями газет „Звязда“, „Рабочий“ и „Большэвіцкі друк“.

Совещание состоится в 6 часов вечера в помещении редакции журнала „Большэвіцкі друк“ (Советская, 63, 3-й этаж).

**Отв. редактор Л. ХЕЙФЕЦ.**

# ПРИКАЗ № 1766

## ПО НАРОДНОМУ КОМИССАРИАТУ ПРОСВЕЩЕНИЯ БССР.

*Минск.* *11 ноября 1935 года*

На основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) „Об организации учебной работы и внутреннего распорядка в начальной, неполной средней и средней школе“ установить в городских и сельских начальных, неполных средних и средних школах начало учебных занятий с 1 сентября и окончание: в первых трех классах 1 июня, в 4—7 классах—10 июня и в 8—10 классах—20 июня.

ЗИМНИЙ ПЕРЕРЫВ в городских и сельских школах установить с 30 декабря по 10 января включительно.

ВЕСЕННИЙ ПЕРЕРЫВ в городских и сельских школах установить продолжительностью в 6 дней—с 26 по 31 марта включительно в городских школах. Весенний перерыв той же продолжительности в сельских школах устанавливается постановлениями райисполкомов в период с 26 марта по 26 апреля в зависимости от климатических условий.

В городских школах продолжительность учебного года установить в первых трех классах—209 учебных дней (42 шестидневки), в 4—7 классах—218 учебных дней (43 шестидневки), в 8—10 классах—226 учебных дней (41 шестидневка).

В сельских школах продолжительность учебного года установить в первых 3 классах—214 учебных дней (36 семидневок), в 4—7 классах—222 учебных дня (37 семидневок), в 8—10 классах—231 учебный день (38 семидневок).

Из указанного числа часов отвести на проверочные испытания в городских и сельских школах: в 4 классах—5 учебных дней (с 5 по 10 июня), в 5—7 классах—7 учебных дней (с 3 по 10 июня), в 8—10 классах—1. учебных дней (с 7 по 20 июня).

УЧЕБНЫЙ ДЕНЬ установить по 4 урока ежедневно в первых 3 классах, в 4 классах—2 дня в шестидневку в городе и в семидневку в деревне допускается по 5 лекций в день.

В 5—10 классах в городских школах два дня—по 5 уроков, три дня—по 6; в деревенских школах 3 дня в семидневку по 5 уроков, 3 дня—по 6 уроков.

Пятые уроки в 4 классах и шестые в 5—10 классах отводить на труд, пение и физкультуру.

В 1 и 2 классах в часы, отведенные на рисование, нужно также проводить и лепку.

В 3 и 4 классах в часы, отведенные на рисование, нужно также проводить и ручной труд.

В первой четверти учебного года в 6 классе часы, отведенные на алгебру, используются для окончания программы по арифметике.

В связи с сокращением часов на пение и рисование и учитывая всю важность художественного воспитания, всем директорам школ обратить особенное внимание на развертывание кружковой работы в области пения и рисования.

На основе данных учебных планов заведующие и директора школ должны сейчас же перейти на них, установить твердое расписание учебных занятий на целый год и строго его соблюдать, не допуская замены одного предмета другим.

При составлении расписания установить такое чередование трудных и легких предметов, чтобы избегнуть перегрузки отдельных дней учебной недели трудными для усвоения предметами, а также избегнуть отнесения трудных предметов на последние часы занятий.

Двойные уроки допускается в 8—10 классах в тех случаях, когда ставятся опыты, лабораторные занятия и т. п. (физика, геология, химия).

Тройные уроки категорически запрещаются.

На основе этих данных Школьному управлению разработать примерное расписание занятий.

Обращаю внимание всех заведующих гороно, директоров и заведующих школами и всей массы учительства, что переход на новые учебные планы, согласно постановления СНК и ЦК ВКП(б), есть важнейшее мероприятие во всей учебно-воспитательной работе школы и установлении твердого большевистского порядка в ней.

Выполнение постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) об организации учебной работы и внутреннего распорядка в школе требует четкой перестройки работы каждого преподавателя, ежедневной подготовки преподавателей к урокам, четкого планирования каждого урока, более эффективного и рационального использования времени, назначенного на урок.

Наркомпрос призывает все органы народного просвещения, директоров и заведующих школами, всю массу учительства к немедленной, твердой, большевистской перестройке работы школы по новым учебным планам, согласно исторического постановления партии и правительства, принятого по инициативе вождя партии товарища СТАЛИНА.

**Народный комиссар просвещения БССР ЧЕРНУШЕВИЧ.**

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН белорусской средней школы (городской)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | IX кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Родной язык | 9 | 9 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 3. Русский язык | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 5. Арифметика *) | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | — | — | — | — | — |
| 6. Алгебра | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 8. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 9. Природоведение | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 10. Геология и минералогия | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11. География | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 12. История | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 |
| 13. Иностранный язык | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 14. Физика | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 15. Химия | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 16. Обществоведение | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 17. Рукоделие и труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Рисование **) | — | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 19. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 21. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22. Военные занятия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| ВСЕГО | 20 | 20 | 20 | 22 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |

*) В первой четверти в VI классе часы, отведенные для алгебры, используются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные на рисование, нужно также дать и лепку. В III и IV классах кроме рисования в эти часы дается также и ручной труд.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН белорусской средней школы (сельской)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | IX кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Родной язык | 11 | 11 | 6 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 3. Русский язык | — | — | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 5. Арифметика *) | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | — | — | — | — | — |
| 6. Алгебра | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 7. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 9. Природоведение | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | — |
| 10. Геология и минералогия | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11. География | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | — |
| 12. История | — | — | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 13. Иностранный язык | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 14. Физика | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 15. Химия | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 4 |
| 16. Обществоведение | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 17. Рукоделие и труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Рисование **) | 1 | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 19. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 21. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22. Военные занятия | — | | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| ВСЕГО | 24 | 24 | 24 | 26 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |

*) В первой четверти в VI классе часы, отведенные для алгебры, используются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные на рисование, нужно также дать и лепку. В III и IV классах кроме рисования в эти часы дается также и ручной труд.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН средней русской школы (городской)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | XI кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Русский язык | 9 | 9 | 5 | 5 | 3 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 3. Белорусский язык | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 5. Арифметика *) | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | — | — | — | — | — |
| 6. Алгебра | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 8. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 9. Природоведение | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 10. Геология и минералогия | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11. География | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 12. История | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 |
| 13. Иностранный язык | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 14. Физика | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 15. Химия | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 16. Обществоведение | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 17. Рукоделие, ручной труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Рисование **) | 1 | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 19. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 21. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22. Военные занятия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| ВСЕГО | 20 | 20 | 20 | 22 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |

*) В первой четверти в VI классе часы для алгебры использовываются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные для рисования, дается также и лепка. В III и IV классах кроме рисования в эти же часы дается также и ручной труд.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН средней русской школы (сельской)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | IX кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Русский язык | 11 | 11 | 6 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 3. Белорусский язык | — | — | 3 | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 5. Арифметика *) | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | — | — | — | — | — |
| 6. Алгебра | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| 7. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 9. Природоведение | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | — |
| 10. Геология и минерология | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 11. География | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | — |
| 12. История | — | — | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 13. Иностранный язык | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 14. Физика | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 15. Химия | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 4 |
| 16. Обществоведение | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 17. Рукоделие и труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18. Рисование **) | 1 | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 19. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 21. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22. Военные занятия | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| ВСЕГО | 24 | 24 | 24 | 26 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |

*) В первой четверти в VI классе часы для алгебры использовываются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные на рисование, нужно также дать и лепку, в III и IV классах кроме рисования в эти же часы дается также и ручной труд.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН средней еврейской, польской, литовской и др. национальных школ (городских)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | IX кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Родной язык | 9 | 9 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 3. Белорусский язык | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5. Русский язык | — | — | — | — | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 6. Литература | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 7. Арифметика *) | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | — | — | — | — | — |
| 8. Алгебра | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 9. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 10. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 11. Природоведение | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 12. Геология и минералогия | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 13. География | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | — |
| 14. История | — | — | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 5 | 4 |
| 15. Иностранный язык | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16. Физика | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 17. Химия | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 3 |
| 18. Обществоведение | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 19. Рукоделие и ручной труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Рисование **) | 1 | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 21. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 22. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 23. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24. Военные занятия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| ВСЕГО | 20 | 20 | 20 | 22 | 28 | 28 | 28 | 23 | 28 | 23 |

*) В первой четверти в VI классе часы, отведенные для алгебры, используются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные на рисование, нужно также дать и лепку. В III и IV классах кроме рисования в эти часы дается также и ручной труд.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН средней еврейской, польской, литовской и др. национальных школ (сельских)

| Наименование предметов | I кл. | II кл. | III кл. | IV кл. | V кл. | VI кл. | VII кл. | VIII кл. | IX кл. | X кл. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Родной язык | 11 | 11 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | 1 | — | — |
| 2. Литература | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 3. Белорусский язык | — | — | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | — | — |
| 4. Литература | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 5. Русский язык | — | — | — | — | 4 | 3 | 2 | 1 | — | — |
| 6. Литература | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| 7. Арифметика *) | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | — | — | — | — | — |
| 8. Алгебра | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| 9. Геометрия | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10. Тригонометрия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 11. Природоведение | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | — |
| 12. Геология и минералогия | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 13. География | — | — | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 | — |
| 14. История | — | — | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| 15. Иностранный язык | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 16. Физика | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 17. Химия | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | 4 |
| 18. Обществоведение **) | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| 19. Черчение | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 20. Рукоделие, ручной труд | 1 | 1 | {1 | {1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 21. Рисование | 1 | 1 | | | 1 | — | — | — | — | — |
| 22. Пение | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 23. Физкультура | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24. Военные занятия | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| ВСЕГО | 24 | 24 | 24 | 26 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |

*) В первой четверти в VI классе часы, отведенные для алгебры, используются для окончания программы по арифметике.

**) В I и II классах в часы, отведенные на рисование, надо также дать и лепку. В III и IV классах кроме рисования в эти часы дается также и ручной труд.

*Народный комиссар просвещения БССР ЧЕРНУШЕВИЧ.*



Уполн. Главлитбела № А—4848 Тираж 35.000. Типография им. Сталина.